



Moteur

Cummins X12, EU Stage V

Puissance nette

282 kW (378 ch) à 2 100 tr/min

Poids en ordre de marche

47 000-49 800 kg
(103 617 lb-109 790 lb)

Capacité du godet

2,6-3,2 m³ (3,4-4,2 yd³)

950E EXCAVATRICE

UN ÉQUIPEMENT À L'ÉPREUVE DE L'ENVIRONNEMENT.

Inutile de vous dire que c'est un environnement de travail difficile. C'est votre réalité. Vous le vivez chaque jour et vous savez à quel point cet environnement peut être difficile pour votre personnel et vos machines. C'est également de plus en plus difficile d'avoir un commerce profitable à cause de l'augmentation des coûts, des règlements de plus en plus exigeants et de la concurrence de plus en plus féroce. Nous comprenons. C'est pourquoi nous avons mis au point notre nouveau modèle 950E.

950E. AUCUN COMPROMIS, TOUT CE DONT VOUS AVEZ BESOIN, ET RIEN DE SUPERFLU

L'industrie des équipements de construction a vu une tendance coûteuse visant à proposer des produits beaucoup trop sophistiqués. Certains fabricants croient réellement qu'augmenter les coûts des équipements permet d'ajouter de la valeur aux yeux du client.

MAIS VOUS NOUS AVEZ DONNÉ UNE VERSION DIFFÉRENTE

Vous avez demandé une excavatrice bien conçue capable de faire le travail. Tous les types de travail.

VOUS VOULIEZ UNE EXCAVATRICE DE GRAND FORMAT, CAPABLE DE RÉPONDRE À TROIS BESOINS ESSENTIELS :

1



FIABILITÉ À TOUTE ÉPREUVE

2



**DISPONIBILITÉ
ET ASSISTANCE**

3



COÛT TOTAL DE POSSESSION



Nous avons relevé le défi avec le modèle 950E afin de vous offrir tout ce que vous voulez, sans compromis.



GAGES DE QUALITÉ

UNE CONCEPTION PRIMÉE

Notre équipe de conception basée au Royaume-Uni a investi des milliers d'heures de travail pour vraiment comprendre comment nos machines sont utilisées chaque jour. Cette analyse façonne notre approche innovante de conception des produits. Notre équipe de concepteurs a récemment remporté un prestigieux Red Dot Award pour notre niveleuse série D et notre nouvelle série F partage l'ADN de cette conception primée.

RECHERCHE ET TEST EXTRÊMES

Trouver des façons efficaces, peu coûteuses, sûres, plus intelligentes et plus robustes de travailler est important pour vous. Cela l'est également pour nous. Notre nouveau Centre de développement et de recherche international est un bon exemple de cette approche axée sur le client. Nous avons constitué une équipe internationale d'experts de l'industrie, soutenue par la dernière technologie de renommée mondiale, visant à vous offrir une plus grande valeur.

NORMES DE QUALITÉ STRICTES

Nos actions en matière de qualité parlent d'elles-mêmes.

Nous suivons une méthodologie Six Sigma rigoureuse et cherchons constamment à respecter les normes ISO 9001.

DISCOURS MUSCLÉ ? Jugez par vous-même.



FIABILITÉ À TOUTE ÉPREUVE

Premièrement, vous avez besoin de savoir que votre machine est à la hauteur de la tâche à accomplir. Elle peut casser, creuser, soulever et réaliser des tâches difficiles en tout temps et n'importe où. Les excavatrices doivent être robustes et doivent fonctionner.

NOTRE NOUVELLE EXCAVATRICE 950E DE HAUTE PERFORMANCE, CONÇUE À PARTIR DE ZÉRO

1 TRAIN DE ROULEMENT PLUS ROBUSTE

Avec un châssis en forme de X bâti à partir d'acier à haute résistance à la traction, le train de roulement du modèle 950E est conçu pour résister aux conditions les plus difficiles. Le creusage, le levage et le chargement continu peuvent causer une pression excessive sur les machines. Le modèle 950E possède une longue poutre et un système de chenille qui garantissent une plus grande stabilité. La structure aide également à protéger les composants importants (tels que le moteur de déplacement) des pressions excessives.

2 COMPOSANTS SOLIDES

Les composants du train de roulement sont également robustes. Les galets robustes, le châssis de roulement renforcé et la protection complète des chenilles optionnelle garantissent l'intégrité du train de roulement. Cette force fondamentale permet aux clients de continuer à travailler et de gagner de l'argent, à tout moment.

3 STRUCTURE SUPÉRIEURE ROBUSTE

La structure supérieure du modèle 950E est construite autour d'une poutre en forme de H renforcée et bien conçue, permettant à la flèche d'être montée directement au centre de la machine. Le positionnement central aide la flèche à supporter plus de pression au niveau du groupe de fixation. Ce positionnement assure également une meilleure distribution du poids et de la tension sur toute la machine.

4 CABINE PLUS SÛRE

Nos cabines sont conçues pour protéger votre plus important atout : votre opérateur. Le système de protection en cas de retournement (ROPS) et le système de protection contre la chute d'objets (FOPS) protègent votre ressource la plus importante, votre opérateur, même dans les environnements les plus difficiles. La visibilité est un élément primordial pour protéger votre opérateur et vos travailleurs sur le chantier. La surface vitrée importante de la cabine (qui plus est spacieuse) et la caméra arrière fournissent une vue exceptionnelle sur les alentours de la machine 950E.

5 FLÈCHE ET BRAS PLUS ROBUSTES

La machine 950E est caractérisée par une flèche renforcée extra-robuste et par un balancier construit à partir d'acier hautement résistant à la traction composés de pièces moulées et forgées placées dans les zones exposées à de fortes contraintes, pour une performance robuste et une disponibilité maximale. Nous utilisons également des axes surdimensionnés qui permettent à la machine 950E de travailler davantage et plus longtemps. La confiance que nous avons dans nos machines est illustrée par l'une des garanties les plus complètes de l'industrie.



6 POLYVALENTE, TOUT SIMPLEMENT

Changer les accessoires, comme les godets, les marteaux et les cisailles peut être coûteux en temps et dangereux. Nous avons trouvé une méthode rapide, sûre et simple, grâce à l'attache rapide et à l'attache rapide orientable PowerLatch de LiuGong. Ces pièces s'adaptent parfaitement à une grande variété d'accessoires de LiuGong, incluant : les godets et les marteaux qui peuvent être changés rapidement, en toute sécurité et facilement à partir du siège de la cabine, en moins d'une minute.

7 PLUS GRANDE FACILITÉ À EFFECTUER LE TRAVAIL EFFICACEMENT

Six modes de travail sélectionnables permettent même à un opérateur novice d'acquérir les compétences d'un expert, permettant ainsi d'adapter les performances de la machine à tous les types de travail.



Puissance



Économie



Précision



Levage



Marteau



Pièce jointe

8 CYCLES COMPLETS RAPIDES

Combinés, le débit hydraulique plus important et les vitesses de pivotement plus élevées améliorent la rapidité des cycles de certaines tâches, comme le chargement de camions, le creusage, la création de tranchées et le remblayage.



RÉALITÉ SUR LE CHANTIER : À TOUT MOMENT



10 000 heures enregistrées et elle continue de fonctionner sans relâche.

Tapegyseg Co. Hongrie

« Nous utilisons l'excavatrice LiuGong pour casser de grosses pierres et des sections de béton. En deux ans, nous n'avons rencontré aucun problème et nos machines travaillent entre 10 et 11 heures par jour, six jours par semaine. »

RÉALITÉ SUR LE CHANTIER : N'IMPORTE OÙ !



Température de -49 °C, mais le rythme de travail reste élevé.

Les excavatrices LiuGong ont joué un rôle clé dans le support de l'équipe d'exploration polaire de la Chine. Les températures extrêmes, les hautes altitudes, les vents forts et les rayons ultraviolets intenses font de l'Antarctique un environnement test particulièrement difficile.

DES OPÉRATEURS EXIGEANTS

Les opérateurs sont des juges stricts. Ils savent ce qu'ils veulent et ce qu'ils ne veulent pas. Nous avons discuté avec vous, nous vous avons écouté et nous avons créé une excavatrice sans fioritures, capable de faire tout ce que l'opérateur veut et tout ce dont il a besoin. Travail accompli ? Jugez par vous-même.

UN ÉQUIPEMENT ROBUSTE 50 000 excavatrices actuellement sur le terrain. Plus d'**UN DEMI-MILLIARD** d'heures de travail accomplies.

CAPABLE DE RÉALISER LES TÂCHES LES PLUS DIFFICILES

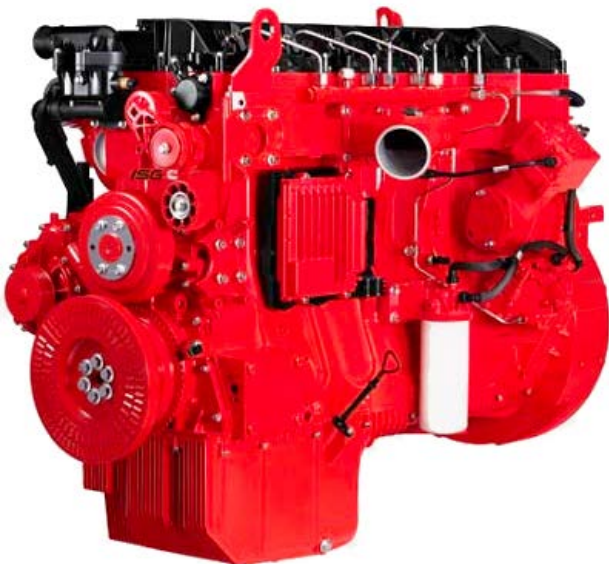
La fiabilité à toute épreuve permet à vos opérateurs d'utiliser efficacement et intelligemment la puissance de nos engins quand ils en ont besoin, avec contrôle et précision. C'est ce que nous faisons.

UNE PUISSANCE SANS COMPROMIS

La machine 950E est équipée d'un moteur Cummins X12 dernier cri, avec une puissance calculée nette de 282 kW (378 ch) à 2 100 tr/min, en accord avec les normes d'émissions Stage V de l'UE.

Le X12 compact offre une puissance fiable inégalée de sa catégorie, tout en ne produisant pratiquement aucune émission.

Le moteur utilise un système précis d'injection de carburant à rampe commune à haute pression, un turbocompresseur (VGT) et un refroidisseur intermédiaire air à air avec des commandes de moteur électroniques permettant d'optimiser la performance de la machine. Il est puissant. Il est réactif. Il s'attaque aux tâches les plus difficiles sans consommer trop de carburant. Mais surtout, il est agréable à manœuvrer.



COMMANDE INTELLIGENTE DE LA PUISSANCE

Le contrôle de puissance intelligent (IPC) avancé de la machine 950E offre de manière intelligente la puissance dont vous avez besoin, quand vous en avez besoin.

Cette nouvelle génération de système IPC assisté par ordinateur permet aux systèmes hydrauliques, électriques et mécaniques du 950E de fonctionner ensemble en parfaite harmonie et aide même les opérateurs les plus novices à faire plus avec la machine. Un système de pompe amélioré offre une sortie en carburant efficace à très basse vitesse du moteur, offrant ainsi des niveaux de bruits réduits ainsi qu'une plus grande efficacité.

SYSTÈME HYDRAULIQUE AVANCÉ

Le système hydraulique avancé de LiuGong régénère plus efficacement le carburant dans les cylindres, permettant ainsi de réduire la chaleur, d'augmenter l'efficacité du carburant et d'améliorer le temps de cycles.

Le système hydraulique est hautement efficace lorsque vient le temps d'utiliser sa puissance et son contrôle précis, là où l'opérateur en a besoin, simplifiant ainsi les tâches les plus compliquées.



La machine 950E est équipée d'un moteur Cummins X12 dernier cri, avec une puissance calculée nette de 282 kW (378 ch) à 2 100 tr/min, en accord avec les normes d'émissions Stage V de l'UE.

Le X12 compact offre une puissance fiable inégalée de sa catégorie, tout en ne produisant pratiquement aucune émission.



Le moteur utilise un système précis d'injection de carburant à rampe commune à haute pression, un turbocompresseur (VGT) et un refroidisseur intermédiaire air à air avec des commandes de moteur électroniques permettant d'optimiser la performance de la machine. Il est puissant. Il est réactif. Il s'attaque aux tâches les plus difficiles sans consommer trop de carburant. Mais surtout, il est agréable à manœuvrer.



LES VÉRIFICATIONS ET L'ENTRETIEN QUOTIDIENS N'ONT PAS À ÊTRE DIFFICILES

Les excavatrices LiuGong ont été **spécialement conçues** pour une maintenance et un entretien faciles, même dans les environnements les plus difficiles et les plus reculés. L'entretien est effectué lorsqu'il est facile.

ENTRETIEN PRATIQUE

La conception intelligente et efficace simplifie l'entretien, une bonne nouvelle pour les opérateurs qui travaillent dans les endroits les plus dangereux de notre planète.

Le modèle est équipé en série de rampes permettant un accès facile et sûr à la structure supérieure, ce qui facilite l'entretien du moteur et de la machine.

SURVEILLANCE EMBARQUÉE

Grâce à la surveillance embarquée, l'opérateur peut contrôler les signes vitaux de la machine sans quitter son siège. Grâce à l'écran LCD, l'opérateur peut facilement vérifier les températures d'huile et les niveaux de pression, recevoir les alertes des intervalles d'entretien et accéder à d'autres renseignements qui contribuent à l'entretien de base de la machine.



LES POINTS D'ENTRETIEN FACILES D'ACCÈS ACCÉLÈRENT LES VÉRIFICATIONS QUOTIDIENNES ET LES RENDENT PLUS EFFICACES

- Indicateur du niveau d'huile hydraulique facilement visible
- Filtres groupés accessibles
- Filtre de climatisation facile à remplacer, près de la porte de cabine
- Filtre à air sans entretien

CONÇUE POUR FACILITER LE TRAVAIL DIFFICILE DE L'OPÉRATEUR

Embarquez dans la cabine de la machine 950E et vous pourrez voir qu'elle a été conçue par quelqu'un qui a travaillé avec la machine dans des conditions difficiles.

Pour commencer, il est facile de rentrer et de sortir de la cabine.

Les trébuchements et les glissements représentent la majorité des accidents sur les chantiers. Des poignées de porte bien placées, des rambardes et du ruban antiglissement sur la structure supérieure de la machine facilitent l'entrée et la sortie en toute sécurité des opérateurs, dans toutes les conditions météorologiques.

À l'intérieur, la cabine est sécurisée et protégée, tout en offrant un grand espace de travail et une vue à 360 degrés sur le chantier.

Les commandes sont là où l'opérateur les veut. Elles sont faciles à voir, à atteindre et à utiliser.

Les sièges à suspension pneumatique et à réglages multiples confortables sont conçus de manière à ce que l'opérateur reste frais et alerte.

La cabine est protégée contre le bruit et les vibrations et est bien ventilée. Le contrôle avancé de la température permet de s'adapter aux changements des saisons et est complètement étanche afin de prévenir la contamination par la poussière.



LES OPÉRATEURS PASSENT EN PREMIER

Offrir le meilleur environnement de travail aux opérateurs constitue une bonne stratégie sur le plan commercial : un opérateur travaillant dans le confort est un opérateur productif. Le modèle 950E permet de garder les opérateurs en sécurité, plus alertes et plus productifs.

Des ajouts intelligents, comme la caméra arrière, les sièges chauffants, les réfrigérateurs ou le compartiment pour objets personnels, la connexion pour iPod/AUX, lorsqu'ils sont combinés, continuent de créer le meilleur environnement pour les meilleurs opérateurs.



CONTRÔLE AVANCÉ DE LA TEMPÉRATURE

Un système de contrôle avancé de la température crée un environnement adapté à tout type de température.

GRAND ÉCRAN LCD

L'écran LCD couleur, facile à lire, affiche tous les renseignements essentiels dont l'opérateur a besoin, notamment le mode de travail, la température de l'huile hydraulique, la pression hydraulique et les intervalles d'entretien.





DISPONIBILITÉ ET ASSISTANCE POUR LES CHANTIERS

Une fiabilité à toute épreuve peut vous convaincre d'acheter votre première machine, mais c'est l'assistance, la disponibilité et le coût total de propriété qui vous feront acheter davantage. L'assurance d'un service apporté à la machine et d'un réseau d'assistance représente une part vitale de la décision d'achat. Est-ce que nous, LiuGong, sommes à la hauteur ?

RÉSEAU MONDIAL TRÈS RÉACTIF

Nous disposons d'un réseau étendu de concessionnaires, avec plus de 300 points de vente dans plus de 100 pays.

Tous sont assistés par 13 filiales régionales et 17 entrepôts de pièces régionaux, qui proposent une assistance en matière d'entretien, de pièces et de formation.



NOUS SOMMES LIUGONG. NOUS TRAVAILLONS DUR POUR QUE NOS CLIENTS MONDIAUX PUISSENT CONTINUER D'EN PROFITER

+ de
14 000
employés

20
usines

13
filiales
régionales

+ de 300
concessionnaires

+ de 1000
ingénieurs R&D

5
sites R&D

17
entrepôts
de pièces
régionaux

Plus de
60 ans
d'expérience

OÙ ET QUAND VOUS AVEZ BESOIN DE NOUS

La robustesse est insufflée dans nos machines, mais toute machine a des temps d'arrêt planifiés. Notre but est de réduire ce temps d'arrêt au minimum, en faisant preuve d'efficacité.

La formation de nos techniciens et la disponibilité de nos pièces sont également importantes pour nous, tout comme vous

tenir au courant du travail d'entretien et d'assistance accompli. Nous souhaitons que nos estimations, factures et communications soient claires et précises.

Ces détails peuvent sembler insignifiants, mais les commentaires de nos clients nous informent qu'ils sont importants. Nous nous efforçons de faire notre travail correctement.

CONTRATS D'ENTRETIEN ET D'ASSISTANCE

Des pièces LiuGong d'origine jusqu'aux contrats de réparation et d'entretien, LiuGong dispose de la flexibilité nécessaire pour vous offrir le niveau d'assistance et de réponse qui correspond à votre activité et à vos applications. Peu importe le niveau d'assistance que vous choisissez, soyez assuré qu'il est soutenu par la promesse d'entretien de LiuGong.



Pièces appropriées. Par-dessus tout, Prix approprié. nous réussissons Entretien approprié. dès le premier coup.

1st



PROMESSE D'ENTRETIEN DE LIUGONG



Des techniciens hautement formés utilisent l'équipement de diagnostic dernier cri.



Plus de 15 000 pièces LiuGong disponibles en moins de 24 heures à partir de notre centre de distribution de pièces européen



Ligne d'aide de service multilingue et support en ligne



Estimations et facture transparentes



Communications claires à l'aide de notre catalogue de pièces électronique



COÛT TOTAL DE POSSESSION

La fiabilité à toute épreuve ainsi que la disponibilité et l'assistance sont deux critères clés pour l'achat d'une excavatrice. Mais, en définitive, le potentiel de gains de la machine, son coût de vie total et sa valeur de reprise sont également importants.

Lorsqu'il s'agit du coût total de possession, LiuGong a de nombreux atouts à mettre en avant.

CONSEILS PROFESSIONNELS

Notre objectif est de réduire votre coût total de possession et d'augmenter vos profits. Dans le cadre de cet objectif, les experts de LiuGong fournissent des conseils ciblés dans tous les domaines, du choix de la machine adaptée à vos besoins à l'optimisation de son efficacité sur le chantier.

DISPONIBILITÉ DE LA MACHINE

Nos machines offrent tout ce dont vous avez besoin et rien de superflu. Elles sont conçues avec expertise, SANS être inutilement surchargées. Par conséquent, en ayant une

vaste opération de conception au cœur de l'Europe, nous pouvons vous offrir un temps d'attente significativement plus court pour certains modèles, lorsque nous le comparons à celui d'autres fabricants. À vrai dire, nous pouvons livrer certaines machines en seulement 4 semaines.

Plus vous obtenez vos machines rapidement, et plus vite vous pouvez commencer à travailler et à gagner de l'argent. Notre but est de vous donner accès aux chantiers rapidement.

PRIX

Chez LiuGong, notre but est de vous offrir une valeur réelle mesurable en vous équipant de ce dont vous avez besoin, sans superflu. Nous choisissons des pièces éprouvées de haute qualité, issues de marques et fournisseurs renommés.

Ces composants de qualité, combinés à la conception et à la qualité de fabrication LiuGong, vous permettent d'obtenir une machine compétitive de haute qualité, apte à accomplir le travail.

VALEUR RÉSIDUELLE

Grâce à notre excellence en matière de conception et de fabrication, nos composants de classe mondiale et notre assistance complète en matière de disponibilité, notre qualité conserve toute sa valeur.





SYSTÈME RENTABLE

Avec la 950E, nous avons su nous montrer à la hauteur et vous avons donné tout ce dont vous avez besoin, sans superflu.

C'est une excavatrice qui peut accomplir n'importe quel travail, n'importe où, soutenue par la promesse d'entretien de LiuGong et conçue pour atteindre ses objectifs, autant sur le chantier que sur le bilan. Ajoutez les avantages et vous verrez que la 950E est la clé de la réussite.



FIABILITÉ À TOUTE ÉPREUVE

+

DISPONIBILITÉ ET ASSISTANCE

+

COÛT TOTAL DE POSSESSION

SATISFACTION DU CLIENT

SPÉCIFICATIONS

Poids en ordre de marche	47 000-49 800 kg (103 617-109 790 lb)
---------------------------------	--

Le poids en ordre de marche inclut le liquide de refroidissement, les lubrifiants, un réservoir de carburant plein, la cabine, des patins standard, une flèche, un balancier un godet et un opérateur de 75 kg.

Capacité du godet	2,6-3,2 m ³ (3,4-4,2 yd ³)
--------------------------	---

MOTEUR

Description

Cummins EU Stage V, turbochargeur à géométrie variable (VGT) de 6 cylindres en ligne rail commun à haute pression, injection directe contrôlée électroniquement. Filtre à air : filtre à air Cummins Direct Flow. Système de refroidissement : refroidisseur air-air

Catégorie d'émissions	EU Stage V
-----------------------	------------

Fabricant du moteur	Cummins
---------------------	---------

Modèle du moteur	X12
------------------	-----

Aspiration	VGT
------------	-----

Refroidissement d'air de suralimentation	Refroidisseur de sortie
--	-------------------------

Entraînement du ventilateur de refroidissement	Hydraulique
--	-------------

Cylindrée	11,8 L (3,12 gal)
-----------	-------------------

Vitesse nominale	2 100 tr/min
------------------	--------------

Rendement moteur net (SAE J1349/ISO 9249)	282 kW (378 CV)
---	-----------------

Rendement moteur brut (SAE J1995/ISO 14396)	298 kW (400 CV)
---	-----------------

Couple maximum	2 034 N·m (1 500 lbf·pi) à 1 400 tr/min
----------------	---

Alésage et course	132×144 mm (5,2 po × 5,7 po)
-------------------	---------------------------------

TRAIN DE ROULEMENT

Patins de chenille, de chaque côté	51
------------------------------------	----

Pas des maillons	216 mm (8,5 po)
------------------	-----------------

Largeur des patins, triple arête	700/800/900 mm (28 po/32 po/35 po)
----------------------------------	---------------------------------------

Galets inférieurs, de chaque côté	9
-----------------------------------	---

Galets supérieurs, de chaque côté	2
-----------------------------------	---

SYSTÈME DE PIVOTEMENT

Description

Réduction à engrenage planétaire menée par un moteur à piston axial à couple élevé, avec freins à disque en bain d'huile. Le frein de stationnement de la tourelle se réinitialise au cours des cinq secondes qui suivent la mise au point mort des commandes pilotes de la tourelle.

Vitesse de pivotement	8,5 tr/min
-----------------------	------------

Couple de pivotement	165 300 N·m (121 919 lb·pi)
----------------------	-----------------------------

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Pompe principale

Type	Deux pompes à pistons à cylindrée variable
------	--

Débit maximum	2 x 380 L/min (2 x 100,4 gal/min)
---------------	--------------------------------------

Pompe pilote

Type	Pompe à engrenages
------	--------------------

Débit maximum	28,5 L/min (7,5 gal/min)
---------------	-----------------------------

Réglage de la soupape de décharge

Outil	32,3/35 MPa (4,685/5,076 psi)
-------	----------------------------------

Circuit de déplacement	32,3 MPa (4,685 psi)
------------------------	----------------------

Circuit de rotation	28 MPa (4,061 psi)
---------------------	--------------------

Circuit pilote	3,9 MPa (566 psi)
----------------	-------------------

Vérins hydrauliques

Vérin de flèche – Alésage et course	Φ16,5 × 1 560 mm (Φ6,5 po × 5 pi 1 po)
-------------------------------------	---

Vérin de bras – Alésage et course	Φ190 × 1 980 mm (Φ7,5 po × 6 pi 6 po)
-----------------------------------	--

Vérin de godet – Alésage et course	Φ170 × 1 260 mm (Φ6,7 po × 4 pi 2 po)
------------------------------------	--

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Tension du système	24 V
--------------------	------

Batteries	2 x 12 V
-----------	----------

Alternateur	24 V – 70 A
-------------	-------------

Moteur du démarreur	24 V – 7,5 kW (24 V – 10,1 ch)
---------------------	-----------------------------------

CAPACITÉS

Réservoir de carburant	650 L (171,7 gal)
------------------------	-------------------

Huile moteur	34 L (9,0 gal)
--------------	----------------

Réducteurs finaux	15 L (4,0 gal)
-------------------	----------------

Entraînement de la tourelle	2 x 5,3 L (2 x 1,4 gal)
-----------------------------	-------------------------

Système de refroidissement	33 L (8,7 gal)
----------------------------	----------------

Réservoir hydraulique	290 L (76,6 gal)
-----------------------	------------------

Capacité totale du système hydraulique	520 L (137,4 gal)
--	-------------------

Réservoir de FED	56,8 L (15 gal)
------------------	-----------------

PERFORMANCES ACOUSTIQUES

Niveau sonore intérieur (ISO 6396)	72 dB(A)
------------------------------------	----------

Niveau sonore extérieur (ISO 6395)	106 dB(A)
------------------------------------	-----------

ENTRAÎNEMENT ET FREINS

Description

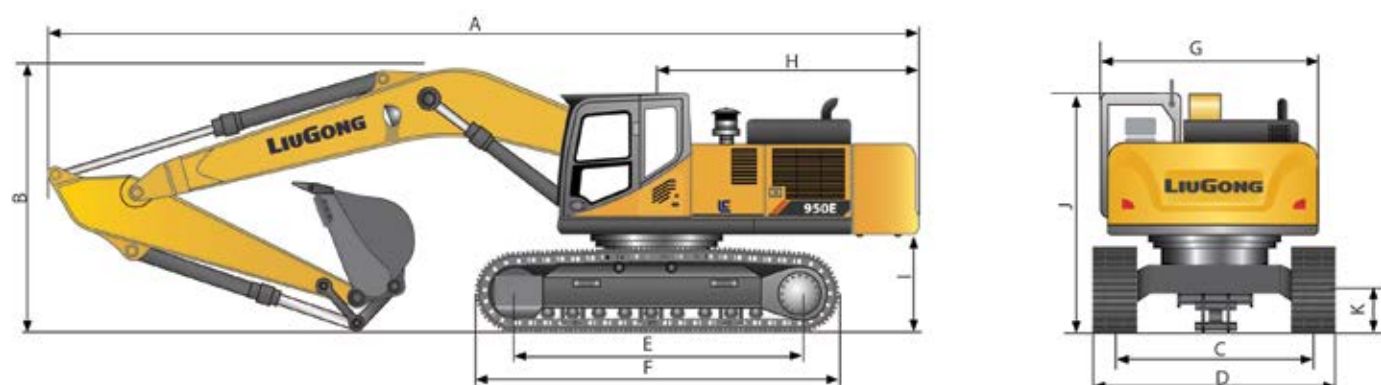
Moteurs à piston axial à deux rapports avec freins à disque en bain d'huile. Direction contrôlée par deux leviers à main avec pédales.

Vitesse de translation max.	Haute : 5,3 km/h (3,3 mi/h)
-----------------------------	--------------------------------

	Basse : 3,3 km/h (2,1 mi/h)
--	--------------------------------

Tenue de route en côte	35°/70 %
------------------------	----------

Effort à la barre max.	386 kN (86 776 lbf)
------------------------	---------------------



DIMENSIONS

Flèche	6 500 mm (21 pi 4 po)	7 060 mm (23 pi 2 po)	
Options de balancier	2 550 mm (8 pi 4 po)	2 900 mm (9 pi 6 po)	3 380 mm (11 pi 1 po)
A Longueur d'expédition	11 515 mm (37 pi 9 po)	12 030 mm (39 pi 6 po)	12 062 mm (39 pi 7 po)
B Hauteur d'expédition – Sommet de la flèche	3 810 mm (12 pi 6 po)	3 810 mm (12 pi 6 po)	3 690 mm (12 pi 1 po)
C Voie des chenilles	2 740 mm (9 pi)	2 740 mm (9 pi)	
D Largeur du train de roulement – Patins de 600 mm	3 340 mm (10 pi 11 po)	3 340 mm (10 pi 11 po)	
Patins 700 mm	3 440 mm (11 pi 3 po)	3 440 mm (11 pi 3 po)	
Patins 800 mm	3 540 mm (11 pi 7 po)	3 540 mm (11 pi 7 po)	
Patins 900 mm	3 640 mm (11 pi 11 po)	3 640 mm (11 pi 11 po)	
E Longueur jusqu'au centre des galets	4 257 mm (14 pi)	4 257 mm (14 pi)	
F Longueur de chenille	5 256 mm (17 pi 3 po)	5 256 mm (17 pi 3 po)	
G Largeur totale de la structure supérieure	3 180 mm (10 pi 5 po)	3 180 mm (10 pi 5 po)	
H Zone de débattement arrière	3 640 mm (11 pi 11 po)	3 640 mm (11 pi 11 po)	
I Garde au sol du contrepoids	1 324 mm (4 pi 4 po)	1 324 mm (4 pi 4 po)	
J Hauteur totale de la cabine	3 550 mm (11 pi 8 po)	3 550 mm (11 pi 8 po)	
K Garde au sol min.	532 mm (1 pi 9 po)	532 mm (1 pi 9 po)	
L Largeur des patins	900 mm (35 po)	900 mm (35 po)	

POIDS DE LA MACHINE ET PRESSION AU SOL

	Poids en ordre de marche	Pression au sol	Largeur totale
Largeur de patin	Flèche 7,06 m (23 pi 2 po), balancier 2,9 m (9 pi 6 po), godet 2,6 m ³ (3,40 yd ³), contrepoids 9 000 kg (19 842 lb)		
	Flèche 7,06 m (23 pi 2 po), balancier 3,38 m (11 pi 1 po), godet 2,2 m ³ (2,88 yd ³), contrepoids 9 000 kg (19 842 lb)		
700 mm (28 po)	48 600 kg (107 145 lb)	73,7 kPa (10,7 psi)	3 440 mm (11 pi 3 po)
800 mm (32 po)	49 200 kg (108 467 lb)	65,3 kPa (9,5 psi)	3 540 mm (11 pi 7 po)
900 mm (35 po)	49 800 kg (109 790 lb)	58,7 kPa (8,5 psi)	3 640 mm (11 pi 11 po)

DIMENSIONS DU BALANCIER

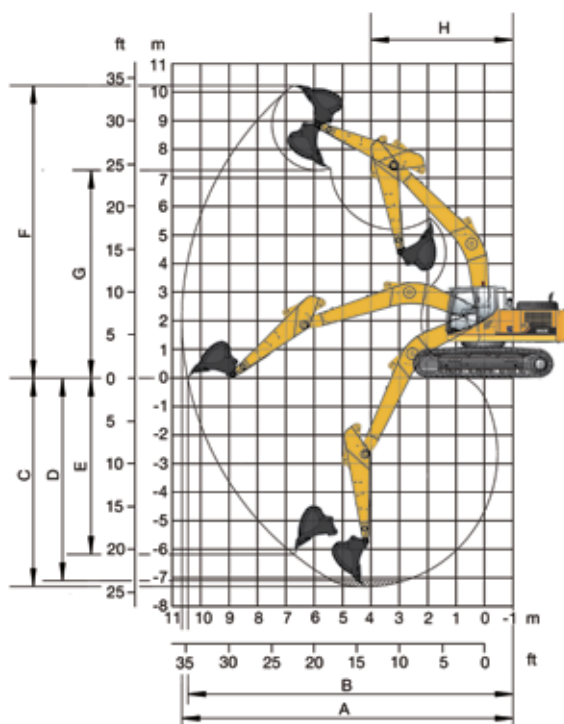
	Standard	Options	
Balancier	2 550 mm (8 pi 4 po)	2 900 mm (9 pi 6 po)	3 380 mm (11 pi 1 po)
Longueur	3 885 mm (12 pi 9 po)	4 245 mm (13 pi 11 po)	4 750 mm (15 pi 7 po)
Hauteur	1 150 mm (3 pi 9 po)	1 150 mm (3 pi 9 po)	1 150 mm (3 pi 9 po)
Largeur	602 mm (2 pi)	602 mm (2 pi)	602 mm (2 pi)
Poids	2 390 kg (5 269 lb)	2 310 kg (5 093 lb)	2 500 kg (5 512 lb)

Vérin, tringlerie et axe inclus.

DIMENSIONS DE LA FLÈCHE

	Standard	Options
Flèche	6 500 mm (21 pi 4 po)	7 060 mm (23 pi 2 po)
Longueur	6 800 mm (22 pi 4 po)	7 350 mm (24 pi 1 po)
Hauteur	1 910 mm (6 pi 3 po)	1 850 mm (6 pi 1 po)
Largeur	1 057 mm (3 pi 6 po)	1 057 mm (3 pi 6 po)
Poids	4 150 kg (9 149 lb)	4 350 kg (9 590 lb)

Vérin, conduites et axe inclus. Broche de vérin de flèche exclue.



PLAGE DE FONCTIONNEMENT

Longueur de la flèche		6 500 mm (21 pi 4 po)	7 060 mm (23 pi 2 po)	
Longueur du balancier		2 550 mm (8 pi 4 po)	2 900 mm (9 pi 6 po)	3 380 mm (11 pi 1 po)
A. Portée de creusage max.		10 625 mm (34 pi 10 po)	11 585 mm (38 pi)	12 020 mm (39 pi 5 po)
B. Portée de creusage max. au sol		10 388 mm (34 pi 1 po)	11 368 mm (37 pi 4 po)	11 810 mm (38 pi 9 po)
C. Profondeur de creusage max.		6 521 mm (21 pi 5 po)	7 380 mm (24 pi 3 po)	7 860 mm (25 pi 9 po)
D. Profondeur de creusage max., niveau : 2,44 m (8 pi)		6 337 mm (20 pi 9 po)	7 218 mm (23 pi 8 po)	7 715 mm (25 pi 4 po)
E. Profondeur de creusage max. sur paroi verticale		5 204 mm (17 pi 1 po)	6 011 mm (19 pi 9 po)	6 435 mm (21 pi 1 po)
F. Hauteur de coupe max.		9 977 mm (32 pi 9 po)	10 618 mm (34 pi 10 po)	10 785 mm (35 pi 5 po)
G. Hauteur de déversement max.		7 038 mm (23 pi 1 po)	7 578 mm (24 pi 10 po)	7 520 mm (24 pi 8 po)
H. Rayon de pivotement avant min.		4 645 mm (15 pi 3 po)	5 052 mm (16 pi 7 po)	5 015 mm (16 pi 5 po)
Force de creusage du godet (ISO)	Normale	265 kN (59 574 lbf)	263 kN (59 125 lbf)	268 kN (60 249 lbf)
	Amplification de puissance	280 kN (62 947 lbf)	287 kN (64 520 lbf)	288 kN (64 745 lbf)
Force de creusage du balancier (ISO)	Normale	255 kN (57 326 lbf)	240 kN (53 954 lbf)	209 kN (46 985 lbf)
	Amplification de puissance	270 kN (60 698 lbf)	263 kN (59 125 lbf)	225 kN (50 582 lbf)
Capacité du godet		3.2 m ³ (4.2 yd ³)	2.6 m ³ (3.4 yd ³)	2.2 m ³ (2.88 yd ³)
Rayon maximal du godet		1 845 mm (6 pi 1 po)	1 837 mm (6 pi)	1 837 mm (6 pi)

Capacité de levage du bras sans godet.

Afin de mesurer la capacité de levage du bras avec un godet, le poids du godet ou le poids du godet avec un raccord rapide doit être déduit des capacités de levage.

Les capacités de levage supposent que la machine est positionnée sur une surface de support uniforme.



Sur l'avant (Cf)



Sur le côté (Cs)

1. N'essayez pas de lever ni de maintenir une charge plus importante que les valeurs évaluées pour leur rayon et leur hauteur de charge spécifiques. Le poids de tous les accessoires doit être déduit des capacités de levage ci-dessus.
2. Les charges nominales sont conformes à la norme ISO 10567 de capacité de levage des excavatrices hydrauliques. Elles n'excèdent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de culbutage.
3. Capacités nominales du crochet de levage du godet.

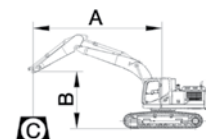
4. Les capacités de levage supposent que la machine est positionnée sur une surface uniforme, ferme et de niveau.
5. *Indique que la charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par la capacité de culbutage.
6. L'opérateur doit bien connaître les instructions d'utilisation et d'entretien avant d'utiliser cette machine, et respecter les règlements de fonctionnement sans danger de l'équipement à tout moment.

950E avec patins de 700 mm, flèche de 6 500 mm, balancier de 2 550 mm

Conditions

A : Rayon de charge
 B : Hauteur du point de chargement
 C : Capacité nominale de levage
 Cf : Charges nominales sur l'avant
 Cs : Charges nominales latérales

Longueur de la flèche : 6 500 mm
 Longueur du balancier : 2 550 mm
 Godet : Aucun
 Contrepoids : 9 000 kg
 Patins : 700 mm, triple arête
 Unité : kg



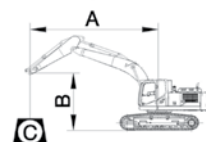
B (m)	A (Unité : m)										PORTÉE MAX. A (m)	
	3		4,5		6		7,5					
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs		
7,5										*12 940	11 800	7,1
6					*14 660	*14 660	*13 110	10 780	*12 820	9 730		8,0
4,5			*20 860	*20 860	*16 060	14 440	*13 630	10 520	*12 650	8 760		8,5
3					*17 550	13 720	*14 310	10 180	12 320	8 180		8,8
1,5					*18 460	13 190	*14 760	9 890	12 180	8 060		8,8
GODET AU SOL			*23 890	19 320	*18 410	12 940	*14 650	9 730	*12 650	8 350		8,5
- 1,5			*21 770	19 480	*17 280	12 940	*13 620	9 750	*12 390	9 040		8,0
- 3	*20 940	*20 940	*18 300	*18 300	*14 690	13 170			*11 770	10 680		7,1
- 4,5			*12 390	*12 390					*9 640	*9 640		5,7

950E avec patins de 28 po, flèche de 21 pi 4 po et balancier de 8 pi 4 po

Conditions

A : Rayon de charge
 B : Hauteur du point de chargement
 C : Capacité nominale de levage
 Cf : Charges nominales sur l'avant
 Cs : Charges nominales latérales

Longueur de la flèche : 21 pi 4 po
 Longueur du balancier : 8 pi 4 po
 Godet : Aucun
 Contrepoids : 19 824 lb
 Patins : 28 po, triple arête
 Unité : lb



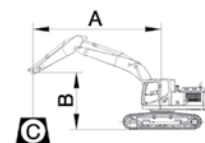
B (pi)	A (unité : pi)										PORTÉE MAX. A (pi)	
	10		15		20		25					
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs		
25										*28 520	*25 550	23,3
20					*32 310	*32 310	*28 900	23 760	*28 260	21 050		26,2
15			*45 980	*45 980	*35 400	31 830	*30 040	23 190	*27 880	18 930		27,9
10					*38 690	30 240	*31 540	22 440	27 160	17 680		28,9
5					*40 690	29 070	*32 540	21 800	26 850	17 390		28,9
GODET AU SOL			*52 660	42 590	*40 580	28 520	*32 290	21 450	*27 880	18 030		27,9
- 5			*47 990	42 940	*38 090	28 520	*30 020	21 490	*27 310	19 510		26,2
- 10	*46 160	*46 160	*40 340	*40 340	*32 380	29 030			*25 940	23 080		23,3
- 15			*27 310	*27 310					*21 250	*21 250		18,7

CAPACITÉ DE LEVAGE (MÉTRIQUE)
950E avec patins de 800 mm, flèche de 6 500 mm, balancier de 2 550 mm

A : Rayon de charge
 B : Hauteur du point de chargement
 C : Capacité nominale de levage
 Cf : Charges nominales sur l'avant
 Cs : Charges nominales latérales

Conditions

Longueur de la flèche : 6 500 mm
 Longueur du balancier : 2 550 mm
 Godet : Aucun
 Contrepoids : 9 000 kg
 Patins : 800 mm, triple arête
 Unité : kg


A (Unité : m)

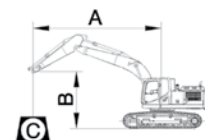
B (m)	3		4,5		6		7,5		PORTÉE MAX.		A (m)
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	
7,5									*12 940	12 010	7,1
6					*14 660	*14 660	*13 110	10 980	*12 820	9 920	8,0
4,5			*20 860	*20 860	*16 060	14 700	*13 630	10 720	*12 650	8 930	8,5
3					*17 550	13 990	*14 310	10 380	*12 550	8 350	8,8
1,5					*18 460	13 460	*14 760	10 090	*12 410	8 220	8,8
GODET AU SOL			*23 890	19 720	*18 410	13 210	*14 650	9 930	*12 650	8 520	8,5
- 1,5			*21 770	19 870	*17 280	13 200	*13 620	9 940	*12 390	9 220	8,0
- 3	*20 940	*20 940	*18 300	*18 300	*14 690	13 440			*11 770	10 890	7,1
- 4,5			*12 390	*12 390					*9 640	*9 640	5,7

950E avec patins de 900 mm, flèche de 6 500 mm, balancier de 2 550 mm

A : Rayon de charge
 B : Hauteur du point de chargement
 C : Capacité nominale de levage
 Cf : Charges nominales sur l'avant
 Cs : Charges nominales latérales

Conditions

Longueur de la flèche : 6 500 mm
 Longueur du balancier : 2 550 mm
 Godet : Aucun
 Contrepoids : 9 000 kg
 Patins : 900 mm, triple arête
 Unité : kg


A (Unité : m)

B (m)	3		4,5		6		7,5		PORTÉE MAX.		A (m)
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	
7,5									*12 940	12 220	7,1
6					*14 660	*14 660	*13 110	11 180	*12 820	10 100	8,0
4,5			*20 860	*20 860	*16 060	14 970	*13 630	10 920	*12 650	9 100	8,5
3					*17 550	14 260	*14 310	10 580	*12 560	8 510	8,8
1,5					*18 460	13 720	*14 760	10 290	*12 570	8 390	8,8
GODET AU SOL			*23 890	20 110	*18 410	13 470	*14 650	10 130	*12 650	8 690	8,5
- 1,5			*21 770	20 270	*17 280	13 470	*13 620	10 140	*12 390	9 400	8,0
- 3	*20 940	*20 940	*18 300	*18 300	*14 690	13 700			*11 770	11 100	7,1
- 4,5			*12 390	*12 390					*9 640	*9 640	5,7

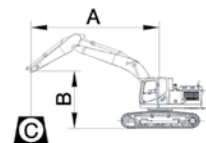
CAPACITÉ DE LEVAGE (IMPÉRIAL)

950E avec patins de 32 po, flèche de 21 pi 4 po et balancier de 8 pi 4 po

A : Rayon de charge
 B : Hauteur du point de chargement
 C : Capacité nominale de levage
 Cf : Charges nominales sur l'avant
 Cs : Charges nominales latérales

Conditions

Longueur de la flèche : 21 pi 4 po
 Longueur du balancier : 8 pi 4 po
 Godet : Aucun
 Contrepoids : 19 824 lb
 Patins : 32 po, triple arête
 Unité : lb



A (unité : pi)

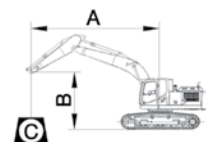
B (pi)	10		15		20		25		PORTÉE MAX.		A (pi)
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	
25									*28 520	26 470	23,3
20					*32 310	*32 310	*28 900	24 200	*28 260	21 860	26,2
15			*45 980	*45 980	*35 400	32 400	*30 040	23 630	*27 880	19 680	27,9
10					*38 690	30 840	*31 540	22 880	*27 660	18 400	28,9
5					*40 690	29 670	*32 540	22 240	*27 350	18 120	28,9
GODET AU SOL			*52 660	43 470	*40 580	29 120	*32 290	21 890	*27 880	18 780	27,9
- 5			*47 990	43 800	*38 090	29 100	*30 020	21 910	*27 310	20 320	26,2
- 10	*46 160	*46 160	*40 340	*40 340	*32 380	29 630			*25 940	24 000	23,3
- 15			*27 310	*27 310					*21 250	*21 250	18,7

950E avec patins de 35 po, flèche de 21 pi 4 po et balancier de 8 pi 4 po

A : Rayon de charge
 B : Hauteur du point de chargement
 C : Capacité nominale de levage
 Cf : Charges nominales sur l'avant
 Cs : Charges nominales latérales

Conditions

Longueur de la flèche : 21 pi 4 po
 Longueur du balancier : 8 pi 4 po
 Godet : Aucun
 Contrepoids : 19 824 lb
 Patins : 35 po, triple arête
 Unité : lb



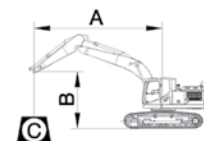
A (unité : pi)

B (pi)	10		15		20		25		PORTÉE MAX.		A (pi)
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	
25									*28 520	26 940	23,3
20					*32 310	*32 310	*28 900	24 640	*28 260	22 260	26,2
15			*45 980	*45 980	*35 400	33 000	*30 040	24 070	*27 880	20 060	27,9
10					*38 690	31 430	*31 540	23 320	*27 690	18 760	28,9
5					*40 690	30 240	*32 540	22 680	*27 710	18 490	28,9
GODET AU SOL			*52 660	44 330	*40 580	29 690	*32 290	22 330	*27 880	19 150	27,9
- 5			*47 990	44 680	*38 090	29 690	*30 020	22 350	*27 310	20 720	26,2
- 10	*46 160	*46 160	*40 340	*40 340	*32 380	30 200			*25 940	24 470	23,3
- 15			*27 310	*27 310					*21 250	*21 250	18,7

950E avec patins de 700 mm, flèche de 7 060 mm, balancier de 2 900 mm Conditions

A : Rayon de charge
 B : Hauteur du point de chargement
 C : Capacité nominale de levage
 Cf : Charges nominales sur l'avant
 Cs : Charges nominales latérales

Longueur de la flèche : 7 060 mm
 Longueur du balancier : 2 900 mm
 Godet : Aucun
 Contrepoids : 9 000 kg
 Patins : 700 mm, triple arête
 Unité : kg

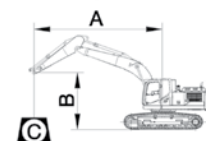

A (Unité : m)

B (m)	3		4,5		6		7,5		9		PORTÉE MAX.		A (m)
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	
7,5							*11 690	11 020			*11 520	9 740	8,2
6							*12 100	10 830			*11 250	8 340	9,0
4,5			*20 610	*20 610	*15 450	14 360	*12 900	10 500	*11 430	8 080	*11 170	7 570	9,5
3					*17 140	13 630	*13 770	10 120	*11 810	7 900	10 670	7 110	9,7
1,5					*18 200	13 100	*14 420	9 810	11 720	7 740	10 560	7 010	9,7
GODET AU SOL			*19 180	*19 180	*18 350	12 850	*14 580	9 610	11 610	7 640	10 810	7 150	9,5
- 1,5			*22 130	19 400	*17 580	12 810	*15 810	9 560	*11 170	7 650	*11 170	7 650	9,0
- 3	*22 610	*22 610	*19 500	*19 500	*15 810	12 940	*12 550	9 670			*10 940	8 700	8,2
- 4,5	*17 410	*17 410	*15 370	*15 370	*12 480	*12 480					*10 080	*10 080	7,0

950E avec patins de 28 po, flèche de 23 pi 2 po et balancier de 11 pi 1 po Conditions

A : Rayon de charge
 B : Hauteur du point de chargement
 C : Capacité nominale de levage
 Cf : Charges nominales sur l'avant
 Cs : Charges nominales latérales

Longueur de la flèche : 23 pi 2 po
 Longueur du balancier : 11 pi 1 po
 Godet : Aucun
 Contrepoids : 19 824 lb
 Patins : 28 po, triple arête
 Unité : lb


A (unité : pi)

B (pi)	10		15		20		25		30		PORTÉE MAX.		A (pi)
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	
25											*19 420	19 290	28,5
20							*25 280	24 030	*23 390	18 160	*20 670	16 930	30,8
15			*42 100	*42 100	*32 270	31 960	*27 180	23 210	*24 160	17 810	*20 430	15 410	32,5
10			*50 260	44 840	*36 240	30 200	*29 290	22 310	*25 190	17 350	22 110	14 700	33,1
5			*48 010	41 400	*39 080	28 830	*30 970	21 510	25 700	16 900	21 860	14 480	33,1
GODET AU SOL			*47 900	42 020	*40 080	28 060	*31 720	20 980	25 370	16 600	22 310	14 720	32,5
- 5	*35 270	*35 270	*50 440	42 080	*39 060	27 840	*31 150	20 760	*25 220	16 510	*23 250	15 490	31,2
- 10	*55 490	*55 490	*45 320	42 590	*35 950	28 020	*28 660	20 870			*23 230	17 430	28,5
- 15	*45 040	*45 040	*37 280	*37 280	*29 960	28 630	*22 590	21 490			*21 980	21 160	24,9

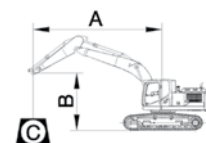
CAPACITÉ DE LEVAGE (IMPÉRIAL)

950E avec patins de 32 po, flèche de 23 pi 2 po et balancier de 9 pi 6 po

A : Rayon de charge
 B : Hauteur du point de chargement
 C : Capacité nominale de levage
 Cf : Charges nominales sur l'avant
 Cs : Charges nominales latérales

Conditions

Longueur de la flèche : 23 pi 2 po
 Longueur du balancier : 9 pi 6 po
 Godet : Aucun
 Contrepoids : 19 824 lb
 Patins : 32 po, triple arête
 Unité : lb



A (unité : pi)

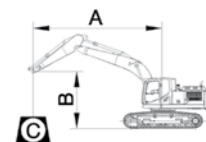
B (pi)	10		15		20		25		30		PORTÉE MAX.		A (pi)
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	
25							*25 770	24 730			*25 390	21 860	26,9
20							*26 670	24 310			*24 800	18 730	29,5
15			*34 850	*34 850	*34 850	32 250	*28 430	23 560	*25 190	18 160	*24 620	17 010	31,2
10					*37 780	30 640	*30 350	22 750	*26 030	17 760	23 960	16 000	31,8
5					*40 120	29 470	*31 790	22 060	26 320	17 410	23 720	15 780	31,8
GODET AU SOL			*42 280	*42 280	*40 450	28 900	*32 140	21 620	26 080	17 190	24 270	16 090	31,2
- 5			*48 780	*43 650	*38 750	28 810	*34 850	21 510	*24 620	17 240	*24 620	17 240	29,5
- 10	*49 840	*49 840	*42 990	*42 990	*34 850	29 120	*27 660	21 750			*24 110	19 570	26,9
- 15	*38 380	*38 380	*33 880	*33 880	*27 510	*27 510					*22 220	*22 220	23,0

950E avec patins de 35 po, flèche de 23 pi 2 po et balancier de 9 pi 6 po

A : Rayon de charge
 B : Hauteur du point de chargement
 C : Capacité nominale de levage
 Cf : Charges nominales sur l'avant
 Cs : Charges nominales latérales

Conditions

Longueur de la flèche : 23 pi 2 po
 Longueur du balancier : 9 pi 6 po
 Godet : Aucun
 Contrepoids : 19 824 lb
 Patins : 35 po, triple arête
 Unité : lb



A (unité : pi)

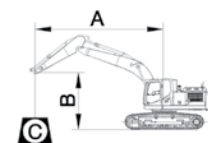
B (pi)	10		15		20		25		30		PORTÉE MAX.		A (pi)
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	
25							*25 770	25 170			*25 390	22 260	26,9
20							*26 670	24 750			*24 800	19 110	29,5
15			*45 430	*45 430	*34 060	32 840	*28 430	24 000	*25 190	18 510	*24 620	17 350	31,2
10					*37 780	31 210	*30 350	23 190	*26 030	18 120	24 400	16 330	31,8
5					*40 120	30 040	*31 790	22 500	*26 600	17 760	24 160	16 090	31,8
GODET AU SOL			*42 280	*42 280	*40 450	29 490	*32 140	22 060	*26 410	17 540	*24 620	16 420	31,2
- 5			*48 780	44 530	*38 750	29 400	*34 850	21 950	*24 620	17 570	*24 620	17 570	29,5
- 10	*49 840	*49 840	*42 990	*42 990	*34 850	29 690	*27 660	22 200			*24 110	19 970	26,9
- 15	*38 380	*38 380	*33 880	*33 880	*27 510	*27 510					*22 220	*22 220	23,0

CAPACITÉ DE LEVAGE (MÉTRIQUE)

950E avec patins de 800 mm, flèche de 7 060 mm, balancier de 2 900 mm Conditions

A : Rayon de charge
B : Hauteur du point de chargement
C : Capacité nominale de levage
Cf : Charges nominales sur l'avant
Cs : Charges nominales latérales

Longueur de la flèche : 7 060 mm
Longueur du balancier : 2 900 mm
Godet : Aucun
Contrepoids : 9 000 kg
Patins : 800 mm, triple arête
Unité : kg



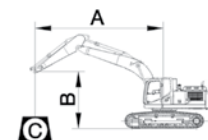
A (Unité : m)

B (m)	3		4,5		6		7,5		9		PORTÉE MAX.		A (m)
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	
7,5							*11 690	11 220			*11 520	9 920	8,2
6							*12 100	11 030			*11 250	8 500	9,0
4,5			*20 610	*20 610	*15 450	14 630	*12 900	10 690	*11 430	8 240	*11 170	7 720	9,5
3					*17 140	13 900	*13 770	10 320	*11 810	8 060	10 870	7 260	9,7
1,5					*18 200	13 370	*14 420	10 010	11 940	7 900	10 760	7 160	9,7
GODET AU SOL			*19 180	*19 180	*18 350	13 110	*14 580	9 810	11 830	7 800	11 010	7 300	9,5
- 1,5			*22 130	*19 800	*17 580	13 070	*15 810	9 760	*11 170	7 820	*11 170	7 820	9,0
- 3	*22 610	*22 610	*19 500	*19 500	*15 810	13 210	*12 550	9 870			*10 940	8 880	8,2
- 4,5	*17 410	*17 410	*15 370	*15 370	*12 480	*12 480					*10 080	*10 080	7,0

950E avec patins de 900 mm, flèche de 7 060 mm, balancier de 2 900 mm Conditions

A : Rayon de charge
B : Hauteur du point de chargement
C : Capacité nominale de levage
Cf : Charges nominales sur l'avant
Cs : Charges nominales latérales

Longueur de la flèche : 7 060 mm
Longueur du balancier : 2 900 mm
Godet : Aucun
Contrepoids : 9 000 kg
Patins : 900 mm, triple arête
Unité : kg



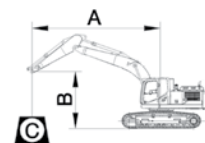
A (Unité : m)

B (m)	3		4,5		6		7,5		9		PORTÉE MAX.		A (m)
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	
7,5							*11 690	11 420			*11 520	10 100	8,2
6							*12 100	11 230			*11 250	8 670	9,0
4,5			*20 610	*20 610	*15 450	14 900	*12 900	10 890	*11 430	8 400	*11 170	7 870	9,5
3					*17 140	14 160	*13 770	10 520	*11 810	8 220	11 070	7 410	9,7
1,5					*18 200	13 630	*14 420	10 210	*12 070	8 060	10 960	7 300	9,7
GODET AU SOL			*19 180	*19 180	*18 350	13 380	*14 580	10 010	*11 980	7 960	*11 170	7 450	9,5
- 1,5			*22 130	20 200	*17 580	13 340	*15 810	9 960	*11 170	7 970	*11 170	7 970	9,0
- 3	*22 610	*22 610	*19 500	*19 500	*15 810	13 470	*12 550	10 070			*10 940	9 060	8,2
- 4,5	*17 410	*17 410	*15 370	*15 370	*12 480	*12 480					*10 080	*10 080	7,0

950E avec patins de 700 mm, flèche de 7 060 mm, balancier de 3 380 mm Conditions

A : Rayon de charge
 B : Hauteur du point de chargement
 C : Capacité nominale de levage
 Cf : Charges nominales sur l'avant
 Cs : Charges nominales latérales

Longueur de la flèche : 7 060 mm
 Longueur du balancier : 3 380 mm
 Godet : Aucun
 Contrepoids : 9 000 kg
 Patins : 700 mm, triple arête
 Unité : kg

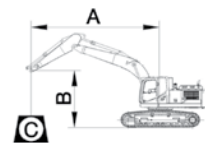


A (Unité : m)														
B (m)	3		4,5		6		7,5		9		PORTÉE MAX.		A (m)	
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs		
7,5												*8 810	8 750	8,7
6							*11 470	10 900	*10 610	8 240	*9 380	7 680		9,4
4,5			*19 100	*19 100	*14 640	14 500	*12 330	10 530	*10 960	8 080	*9 270	6 990		9,9
3			*22 800	20 340	*16 440	13 700	*13 290	10 120	*11 430	7 870	10 030	6 670		10,1
1,5			*21 780	18 780	*17 730	13 080	*14 050	9 760	11 660	7 670	9 920	6 570		10,1
GODET AU SOL			*21 730	19 060	*18 180	12 730	*14 390	9 520	11 510	7 530	10 120	6 680		9,9
- 1,5	*16 000	*16 000	*22 880	19 090	*17 720	12 630	*14 130	9 420	*11 440	7 490	*10 550	7 030		9,5
- 3	*25 170	*25 170	*20 560	19 320	*16 310	12 710	*13 000	9 470			*10 540	7 910		8,7
- 4,5	*20 430	*20 430	*16 910	*16 910	*13 590	12 990	*10 250	9 750			*9 970	9 600		7,6

950E avec patins de 28 po, flèche de 23 pi 2 po et balancier de 9 pi 6 po Conditions

A : Rayon de charge
 B : Hauteur du point de chargement
 C : Capacité nominale de levage
 Cf : Charges nominales sur l'avant
 Cs : Charges nominales latérales

Longueur de la flèche : 23 pi 2 po
 Longueur du balancier : 9 pi 6 po
 Godet : Aucun
 Contrepoids : 19 824 lb
 Patins : 28 po, triple arête
 Unité : lb



A (unité : pi)														
B (pi)	10		15		20		25		30		PORTÉE MAX.		A (pi)	
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs		
25							*25 770	24 290			*25 390	20 280		26,9
20							*26 670	23 870			*24 800	17 320		29,5
15			*45 430	*45 430	*34 060	31 650	*28 430	23 140	*25 190	17 810	*24 620	15 690		31,2
10					*37 780	30 040	*30 350	22 310	*26 030	17 410	23 520	14 720		31,8
5					*40 120	28 880	*31 790	21 620	25 830	17 060	23 280	14 500		31,8
GODET AU SOL			*42 280	*42 280	*40 450	28 320	*32 140	21 180	25 590	16 840	23 830	14 770		31,2
- 5			*48 780	42 760	*38 750	28 240	*34 850	21 070	*24 620	16 860	*24 620	15 820		29,5
- 10	*49 840	*49 840	*42 990	*42 990	*34 850	28 520	*27 660	21 310			*24 110	18 010		26,9
- 15	*38 380	*38 380	*33 880	*33 880	*27 510	*27 510					*22 220	*22 220		23,0

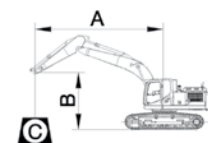
CAPACITÉ DE LEVAGE (MÉTRIQUE)

950E avec patins de 800 mm, flèche de 7 060 mm, balancier de 3 380 mm

Conditions

A : Rayon de charge
B : Hauteur du point de chargement
C : Capacité nominale de levage
Cf : Charges nominales sur l'avant
Cs : Charges nominales latérales

Longueur de la flèche : 7 060 mm
Longueur du balancier : 3 380 mm
Godet : Aucun
Contrepoids : 9 000 kg
Patins : 800 mm, triple arête
Unité : kg



A (Unité : m)

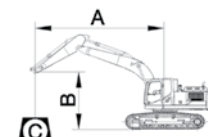
B (m)	3		4,5		6		7,5		9		PORTÉE MAX.		A (m)
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	
7,5											*8 810	*8 810	8,7
6							*11 470	11 100	*10 610	8 400	*9 380	7 830	9,4
4,5			*19 100	*19 100	*14 640	*14 640	*12 330	10 730	*10 960	8 240	*9 270	7 130	9,9
3			*22 800	20 740	*16 440	13 970	*13 290	10 320	*11 430	8 030	*10 110	6 810	10,1
1,5			*21 780	18 780	*17 730	13 350	*14 050	9 960	*11 800	7 830	10 110	6 710	10,1
GODET AU SOL			*21 730	19 450	*18 180	13 000	*14 390	9 710	11 730	7 690	10 310	6 820	9,9
- 1,5	*16 000	*16 000	*22 880	19 490	*17 720	12 890	*14 130	9 610	*11 440	7 650	*10 550	7 180	9,5
- 3	*25 170	*25 170	*20 560	19 720	*16 310	12 970	*13 000	9 670			*10 540	8 080	8,7
- 4,5	*20 430	*20 430	*16 910	*16 910	*13 590	13 250	*10 250	9 950			*9 970	9 790	7,6

950E avec patins de 900 mm, flèche de 7 060 mm, balancier de 3 380 mm

Conditions

A : Rayon de charge
B : Hauteur du point de chargement
C : Capacité nominale de levage
Cf : Charges nominales sur l'avant
Cs : Charges nominales latérales

Longueur de la flèche : 7 060 mm
Longueur du balancier : 3 380 mm
Godet : Aucun
Contrepoids : 9 000 kg
Patins : 900 mm, triple arête
Unité : kg



A (Unité : m)

B (m)	3		4,5		6		7,5		9		PORTÉE MAX.		A (m)
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	
7,5											*8 810	*8 810	8,7
6							*11 470	11 300	*10 610	8 560	*9 380	7 980	9,4
4,5			*19 100	*19 100	*14 640	*14 640	*12 330	10 930	*10 960	8 400	*9 270	7 270	9,9
3			*22 800	21 130	*16 440	14 230	*13 290	10 520	*11 430	8 190	*10 110	6 950	10,1
1,5			*21 780	18 780	*17 730	13 610	*14 050	10 160	*11 800	7 990	10 300	6 850	10,1
GODET AU SOL			*21 730	19 850	*18 180	13 260	*14 390	9 910	*11 890	7 850	10 510	6 960	9,9
- 1,5	*16 000	*16 000	*22 880	19 890	*17 720	13 160	*14 130	9 810	*11 440	7 810	*10 550	7 330	9,5
- 3	*25 170	*25 170	*20 560	20 110	*16 310	13 240	*13 000	9 870			*10 540	8 250	8,7
- 4,5	*20 430	*20 430	*16 910	*16 910	*13 590	13 520	*10 250	10 140			*9 970	*9 970	7,6

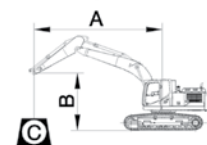
CAPACITÉ DE LEVAGE (IMPÉRIAL)

950E avec patins de 32 po, flèche de 23 pi 2 po et balancier de 11 pi 1 po

Conditions

A : Rayon de charge
 B : Hauteur du point de chargement
 C : Capacité nominale de levage
 Cf : Charges nominales sur l'avant
 Cs : Charges nominales latérales

Longueur de la flèche : 23 pi 2 po
 Longueur du balancier : 11 pi 1 po
 Godet : Aucun
 Contrepoids : 19 824 lb
 Patins : 32 po, triple arête
 Unité : lb



A (unité : pi)

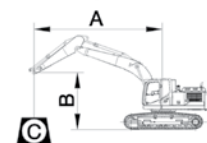
B (pi)	10		15		20		25		30		PORTÉE MAX.		
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	A (pi)
25											*19 420	*19 420	28,5
20							*25 280	24 470	*23 390	18 510	*20 670	17 260	30,8
15			*42 100	*42 100	*32 270	*32 270	*27 180	23 650	*24 160	18 160	*20 430	15 710	32,5
10			*50 260	45 720	*36 240	30 790	*29 290	22 750	*25 190	17 700	*22 280	15 010	33,1
5			*48 010	41 400	*39 080	29 430	*30 970	21 950	*26 010	17 260	22 280	14 790	33,1
GODET AU SOL			*47 900	42 870	*40 080	28 660	*31 720	21 400	25 860	16 950	22 720	15 030	32,5
- 5	*35 270	*35 270	*50 440	42 960	*39 060	28 410	*31 150	21 180	*25 220	16 860	*23 250	15 820	31,2
- 10	*55 490	*55 490	*45 320	43 470	*35 950	28 590	*28 660	21 310			*23 230	17 810	28,5
- 15	*45 040	*45 040	*37 280	*37 280	*29 960	29 210	*22 590	21 930			*21 980	21 580	24,9

950E avec patins de 35 po, flèche de 23 pi 2 po et balancier de 11 pi 1 po

Conditions

A : Rayon de charge
 B : Hauteur du point de chargement
 C : Capacité nominale de levage
 Cf : Charges nominales sur l'avant
 Cs : Charges nominales latérales

Longueur de la flèche : 23 pi 2 po
 Longueur du balancier : 11 pi 1 po
 Godet : Aucun
 Contrepoids : 19 824 lb
 Patins : 35 po, triple arête
 Unité : lb



A (unité : pi)

B (pi)	10		15		20		25		30		PORTÉE MAX.		
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	A (pi)
25											*19 420	*19 420	28,5
20							*25 280	24 910	*23 390	18 870	*20 670	17 590	30,8
15			*42 100	*42 100	*32 270	*32 270	*27 180	24 090	*24 160	18 510	*20 430	16 020	32,5
10			*50 260	46 580	*36 240	31 370	*29 290	23 190	*25 190	18 050	*22 280	15 320	33,1
5			*48 010	41 400	*39 080	30 000	*30 970	22 390	*26 010	17 610	22 700	15 100	33,1
GODET AU SOL			*47 900	43 760	*40 080	29 230	*31 720	21 840	*26 210	17 300	23 170	15 340	32,5
- 5	*35 270	*35 270	*50 440	43 840	*39 060	29 010	*31 150	21 620	*25 220	17 210	*23 250	16 150	31,2
- 10	*55 490	*55 490	*45 320	44 330	*35 950	29 180	*28 660	21 750			*23 230	18 180	28,5
- 15	*45 040	*45 040	*37 280	*37 280	*29 960	29 800	*22 590	22 350			*21 980	*21 980	24,9

ÉQUIPEMENTS STANDARD

MOTEUR

- Moteur diesel Cummins, turbocompressé, 6 cylindres en ligne, 4 temps, refroidi à l'eau
- Filtre à air avec préfiltre
- Préfiltre avec séparateur d'eau
- Commande de ralenti automatique
- À aspiration, turbocompressé
- Système IPC (Commande intelligente de la puissance)
- Radiateur, refroidisseur d'huile et refroidisseur intermédiaire ; ventilateur à entraînement hydraulique
- Système de prévention des surchauffes du moteur
- Filtre à huile moteur

CHENILLE CINÉMATIQUE

- Moteur hydraulique, piston à deux engrenages monobloc et réducteur
- Déplacement à 2 rapports avec changement automatique

SYSTÈME DE PIVOTEMENT

- Moteur de tourelle à pistons et à couple élevé, avec frein de tourelle à application par ressort intégré et à relâchement hydraulique automatique

SYSTÈME HYDRAULIQUE

- Pompe principale : deux pompes à pistons à cylindrée variable, avec une sortie prise de force
- Pompe pilote : engrenage
- Vérins : flèche, bras, godet
- Fonction d'amplification de puissance
- Tourelle avec fonction anti-inversion
- Circuits de régénération de la flèche et du Balancier
- Filtre à huile pilote
- Levier d'arrêt de commande pilote
- Système de sélection de 6 modes de travail : Puissance, Économie, Précision, Levage, Marteau, Accessoire
- Soupape de retenue de charge

ÉQUIPEMENT DE CREUSAGE

- Flèche de 7 060 mm (23 pi 2 po)
- Bras de 2 900 mm (9 pi 6 po)
- Godet de 2,2 m³ (2,88 yd³, SAE, tassé)

POSTE DE L'OPÉRATEUR

- Cabine étanche et pressurisée avec visibilité à 360°, grande fenêtre de toit avec pare-soleil coulissant, essuie-glace avant et vitre inférieure amovible
- Siège à suspension mécanique
- Climatisation, réchauffeur et dégivreur
- Radio AM/FM
- Marteau brise-vitre
- Allume-cigare
- Porte-gobelet
- Tapis de sol
- Boîte de stockage
- Extincteur
- Rétroviseurs
- Une clé pour toutes les serrures
- Système de protection en cas de retournement (ROPS)

INSTRUMENTATION

- Écran LCD couleur avec alarmes, changement de filtre/liquide, niveau de carburant, température de l'eau, mode de travail, code d'erreur, heures de travail, etc.
- Indicateur de niveau de carburant
- Indicateur de niveau d'huile hydraulique

ÉLECTRICITÉ

- Alternateur 70 A
- Deux batteries 2 x 12 V
- Feux de travail : 1 installé sur le châssis, 2 installés sur la flèche
- Démarrage, 24 V

TRAIN DE ROULEMENT

- Patins de chenille 600 mm à triple arête
- Galets, en bas : 9 de chaque côté ; en haut : 2 de chaque côté
- Protections inférieures 2 pièces (chaque côté)
- Boucle de remorquage sur châssis

PROTECTIONS

- Blindages inférieurs
- Plaque de couverture sous le châssis de déplacement
- Protections de chenille

AUTRES ÉQUIPEMENTS STANDARD

- Contrepoids de 9 000 kg (19 824 lb)
- Boîte à outils pour effectuer la maintenance
- Ensemble de pièces d'entretien

ÉQUIPEMENTS EN OPTION

SYSTÈME DU MOTEUR

- Pompe électrique de remplissage du carburant

SYSTÈME HYDRAULIQUE

- Soupape de changement du mode de commande
- Lignes de rotation des accessoires hydrauliques
- Avertissement de surcharge
- Valve d'amortissement
- Lignes auxiliaires deux voies
- Raccords rapides hydrauliques (basse et haute pression)

STRUCTURE SUPÉRIEURE

- Protection du châssis supérieur (conduites)
- Blindage inférieur et plaque inférieure de plateforme de 8 mm d'épaisseur
- Protection du vérin de godet
- Contrepoids amovible

POSTE DE L'OPÉRATEUR

- Protection de cabine (barre de protection installée à l'avant et sur la façade supérieure de la cabine)
- Écran de protection des opérations grille devant le pare-brise
- Écran de protection des opérations (façade inférieure)
- Visière protégeant contre la pluie
- Siège à suspension pneumatique

TRAIN DE ROULEMENT

- Patins de chenille de 700 mm (28 po), 800 mm (32 po), 900 mm (35 po) à triple arête
- Protections de chenille 3 pièces (chaque côté)

ÉQUIPEMENT DE CREUSAGE

- Flèche de 7 060 mm (23 pi 2 po)
- Balancier de 2 900 mm (9 pi 6 po), 3 380 mm (11 pi 1 po)
- Godet de 2,6, 3,2 m³ (3,4, 4,2 yd³, SAE, tassé)
- Marteaux hydrauliques
- Raccords hydrauliques rapides

ÉLECTRICITÉ

- Feux de travail à DEL sur la cabine, 4 à l'avant et 2 à l'arrière
- Caméra de recul
- Alarme de déplacement
- Gyrophare



TRUCK & EQUIPMENT SERVICES SA
17, rue des Martyrs
L-7375 LORENTZWEILER
+352 33 34 35
info@tes.lu
www.tes.lu

LG-PB-950E-Stage V-28-30112020-FRE



Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd.
N° 1 Liutai Road, Liuzhou, Guangxi 545007,
République Populaire de Chine
Tél. : +86 772 388 6124 E-mail : overseas@liugong.com
www.liugong.com

Aimez-nous et suivez-nous :



Les logos LiuGong contenus dans le présent document, y compris, mais sans s'y limiter, les marques verbales, les marques figuratives, les marques constituées de lettres de l'alphabet et les marques combinées, telles que les marques déposées de Guangxi LiuGong Group Co., Ltd., sont utilisés par Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd. avec une autorisation légale et ne peuvent être utilisés sans autorisation. Les spécifications et les conceptions peuvent être modifiées sans préavis. Les illustrations et les images peuvent inclure des équipements en option et ne pas inclure la totalité des équipements standard. Les équipements et les options varient selon la disponibilité régionale.